

Gedragscode Ballonvaart

1. INTRODUCTIE

Er heeft jarenlang een Gedragscode bestaan tussen de Land en Tuinbouw Organisatie Nederland, LTO enerzijds en de Vereniging van Professionele Ballonvaarders Nederland PBN en de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL) Afdeling Ballonvaren anderzijds. Deze gedragscode is door LTO niet voortgezet. De ballonorganisaties PBN en KNVvL Afdeling Ballonvaren hebben vervolgens zelfstandig een gedragscode opgesteld uitgaande van het reeds door genoemde partijen herziene convenant. Van deze gedragscode is een korte samenvatting gemaakt die door de Leden van PBN en KNVvL afd Ballonvaren tijdens vaarten zal worden meegenomen.

2. BALLONVAARDERS

2.1. Vaarrouteplanning

Bij de planning van de vaart houdt de ballonvaarder rekening met de mogelijke aanwezigheid van zogenoemde “gevoelige gebieden” in het te verwachte vaartraject. De ballonvaarder tracht deze “gevoelige gebieden” zo veel mogelijk te vermijden bij het uitzoeken van een landingsgebied. Het overvaren zal geschieden met inachtnaam van de wettelijke minimale vaarhoogten en eventuele hoogteadviezen die voor het bewuste gebied van toepassing zijn. Bekende en erkende gevoelige gebieden zijn in een database ondergebracht en zijn door de ballonvaarders online te raadplegen.

2.2. Opstijgen

Bij het opstijgen houdt de ballonvaarder rekening met aanwezige dieren in de wei en in de stallen in de nabijheid van het opstijgterrein. Iedere ballonvaarder heeft zich te houden aan de wettelijke Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen (RVGLT). Deze regeling ziet o.a. toe op veilig gebruik van opstijgterreinen.

2.3. In de lucht

De ballonvaarder vaart niet lager dan de toegestane minimum vaarhoogte, behalve bij het opstijgen en het inzetten van de landing en bij instructie, test en examenvaarten. Het lager varen kan noodzakelijk zijn om onveilige situaties bij de landing te voorkomen. In dat geval zal de ballonvaarder trachten te vermijden, vee of stallen te dicht te naderen. Overigens probeert de ballonvaarder het stijgen en dalen zo kort mogelijk te houden. De ballonvaarder gebruikt op lage hoogte een stille brander, ook wel veebrander genoemd, om mogelijke schrik-effecten bij vee te voorkomen. Als tijdens de vaart wordt waargenomen dat vee om welke reden dan ook uitbreekt, probeert de ballonvaarder direct de grondeigenaar/pachter te (laten) waarschuwen. Mocht dit niet lukken, dan worden eventueel omwonenden en zo nodig de politie geïnformeerd. Onregelmatigheden worden in het vluchtverslag vastgelegd.

2.4. Landen

Een ballon mag, wettelijk gezien, overal landen, omdat hij door de luchtvaartwet is ontheven van de verplichting om op een vliegveld te landen (geregeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet). De ballonvaarder zoekt voor de landing een perceel uit dat op het eerste gezicht vanuit de lucht de minste beperkingen geeft. De belangrijkste



overweging is daarbij de veiligheid van personen, goederen en levende have. Hij probeert zo dicht mogelijk bij een verharde of openbare weg te landen. Percelen met akker- en tuinbouwgewassen en lang gras worden gemedend. De ballonvaarder verzekert zich ervan dat er, indien mogelijk geen vee, gebouwen en andere obstakels in het landingsveld zijn.

2.5. Berging ballon

Na de landing wordt, indien mogelijk, de grondeigenaar/pachter geïnformeerd en wordt met hem/haar overlegd over de beste wijze om de ballon te bergen. Zonder toestemming van de grondeigenaar/pachter is het berijden van het landingsterrein met een voertuig niet toegestaan. De ballonvaarder verplicht zich tot redelijk overleg over de berging van de ballon en verwacht een vergelijkbare opstelling van de grondeigenaar/pachter e.e.a. met in acht name van de wettelijke regels hieromtrent (geregeld in artikel 23 van het Nieuw Burgerlijk Wetboek). Uitsluitend het feitelijke ballon-, volg- of bergingsvoertuig berijdt na verleende toestemming het landingsterrein. De volgers zorgen er voor, dat meegekomen gasten het landingsveld niet betreden, tenzij met toestemming van de grondeigenaar/pachter. Indien op uitdrukkelijk verzoek van de ballonvaarder de hulp van de grondeigenaar/pachter wordt gevraagd bij de berging van de ballon (en de grondeigenaar/pachter daartoe bereid is) en daarvoor hulpmiddelen moet inzetten zullen de ballonvaarder en de grondeigenaar/pachter tevoren overleggen over de wijze waarop de hulp wordt ingezet en de daaraan verbonden redelijke kosten. De keuze al dan niet gebruik te maken van de hulp van de grondeigenaar/pachter is aan de ballonvaarder. De ballonvaarder draagt er zorg voor de toegang tot het landingsterrein achter te laten zoals hij dit heeft aangetroffen.

2.6. Landingskaart en/of vaartregistratieformulier

Iedere ballonvaart wordt vastgelegd in een centraal vaartregistratiesysteem. Het vaartregistratieformulier (VRF) wordt door iedere ballonvaarder ingevuld en dient voor het vastleggen van de datum van de vaart en van de namen en adressen van de ballonvaarder en de grondeigenaar/pachter, zodat deze elkaar indien nodig achteraf kunnen terugvinden. Na de landing is de ballonvaarder verplicht zijn naam adres bij de grondeigenaar/pachter achter te laten. Naam en adres van de grondeigenaar/pachter worden genoteerd en door de ballonvaarder en in het VRF opgenomen. Bij afwezigheid van de grondeigenaar/pachter moeten de gegevens worden achtergelaten in de brievenbus, bij een buur of bij de toegang tot het terrein.

3. Grondeigenaar/pachter

Voor een goede afwikkeling van de ballonvaart en het functioneren van deze gedragscode is het belangrijk dat grondeigenaar/pachter en ballonvaarder elkaar na de landing spreken en in alle redelijkheid met elkaar overleggen. De bepaling in de luchtvaartwet dat een ballon overal buiten de bebouwde kom mag landen (behalve op de openbare weg), heeft tot gevolg dat de ballonvaarder volgens het burgerlijk wetboek het recht heeft om zijn ballon te bergen en dat de grondeigenaar/pachter hem toestemming moet geven om daartoe het landingsterrein te betreden. Om de ballon te kunnen bergen moet de ballonvaarder eerst overleggen met de grondeigenaar/pachter en toestemming vragen om met een voertuig het terrein op te rijden.



4. Afhandeling van schade

Elke ballonvaarder heeft een WA-verzekering (geregeld in EU Verordening 785/2004 en Boek 6, titel 1, afdeling 10 van het Nieuw Burgerlijk Wetboek), waardoor eventuele schade aan derden verzekerd is. Als er beperkte schade ontstaat bij de vaart en/of de landing dan zal de ballonvaarder eerst zelf proberen de schade met de gedupeerde te regelen. Mocht dit niet lukken, dan wordt de verzekeraar ingeschakeld. Bij schade aan gewassen wordt uitgegaan van de tarievenlijst die wordt gehanteerd door LTO Nederland en de NV Nederlandse Gasunie.

Is de schade niet direct vast te stellen of is daarover verschil van mening, dan wordt te allen tijde de schade gemeld bij de verzekering, die vervolgens een expert kan inschakelen. Indien de grondeigenaar/pachter meent schade te hebben ondervonden als gevolg van een ballonvaart en er is geen contact geweest met de ballonvaarder, dan zal de grondeigenaar/pachter zo spoedig mogelijk contact opnemen met de brancheorganisaties van de ballonvaarders direct of via landing@pbnballon.nl of landing@knvvballonvaren.info

In goede samenwerking tussen de ballonorganisaties zal al het mogelijke in het werk worden gesteld om de identiteit van de ballonvaarder te achterhalen en deze in contact te brengen met de grondeigenaar/pachter. Om de ballon c.q. ballonvaarder te kunnen vinden is het van belang dat door de grondeigenaar/pachter zo veel mogelijk kenmerken van de ballon worden gemeld. (kleuren van de ballon, registratie van de ballon, opschrift op de ballon, plaats, tijd, etc)

5. Als dank ...

Het is in Nederland gebruikelijk dat ballonvaarders na de landing een geschenk aanbieden aan de grondeigenaar/pachter, als dank voor een landing en een gastvrije ontvangst. Een bergingsvergoeding is wettelijk niet verplicht, maar als de grondeigenaar/pachter een cadeau in enige vorm niet op prijs stelt en in plaats daarvan een andersoortige tegemoetkoming voorstaat, dan hanteren PBN, en KNVvL Afdeling Ballonvaren de volgende uitgangspunten:

De ballonvaarder is, in die specifieke situatie bereid, wettelijk onverplicht, een geldbedrag te betalen. Daarbij wordt rekening gehouden met het feit dat ballons qua volume c.q. aantal vervoerde passagiers verschillen.

PBN en KNVvL Afdeling Ballonvaren zijn de volgende richtbedragen overeengekomen:

- Een basisbedrag van € 35,- voor een ballon van 6 personen (5 passagiers plus de piloot).
- Voor iedere passagier minder dan 6 personen wordt € 2,50 per passagier minder gerekend.
- Voor iedere passagier meer dan 6 personen wordt € 2,50 per passagier meer gerekend.

Deze rekensom resulteert in de volgende staffel, een ballon met:

4 personen:	€ 30,=
5 personen:	€ 32,50
6 personen	€ 35,=



7 personen:	€ 37,50
8 personen:	€ 40,=
9 personen:	€ 42,50
10 personen:	€ 45,=
11 personen:	€ 47,50
12 personen:	€ 50,=
13 personen:	€ 52,50
14 personen:	€ 55,=
15 personen:	€ 57,50
16 personen:	€ 60,=

De grondeigenaar/pachter tekent voor ontvangst van de betaling een kwitantie (in tweevoud) die beide partijen kunnen gebruiken voor hun administratie. Indien een betaling door de grondeigenaar/pachter wordt verlangd en wordt betaald volgens het bovenstaande tarief, verleent de grondeigenaar/pachter vervolgens volledige medewerking aan de berging van de ballon.

6. Contactpersonen

Bij onverhoopte problemen kan een beroep worden gedaan op de regiocoördinatoren van PBN, of KNVvL Afdeling Ballonvaren. Er kan in dat geval contact worden opgenomen met deze organisaties via de onderstaande mailadressen:

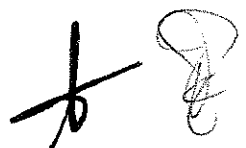
landing@pbnballon.nl

landing@knvvballonvaren.info

Er zal zo spoedig mogelijk contact met partijen worden opgenomen.

7. Centraal Meldpunt

Deze gedragscode met richtlijnen is bedoeld om in alle redelijkheid in voorkomende situaties te komen tot afspraken en gedragslijnen voor ballonvaarders en de grondeigenaar/pachter. Uitgaande van respect voor elkaars maatschappelijke en wettelijke positie zijn partijen van mening dat de grondeigenaar/pachter en ballonvaarder heel goed in staat zijn om zelfstandig het bergen van een ballon onderling te regelen. Indien men hiertoe onverhoopt niet of niet goed in staat blijkt te zijn, voorziet deze gedragscode in te volgen richtlijnen en adviezen. Zowel de ballonvaarder als de grondeigenaar/pachter heeft de mogelijkheid om een klacht te deponeren bij het Centraal Meldpunt. Dit Meldpunt bestaat uit vertegenwoordigers van de ballonorganisaties PBN en KNVvL Afdeling Ballonvaren. Het Meldpunt zal de klacht onderzoeken en hierover een richtinggevende uitspraak doen naar betrokken partijen. Daarnaast zullen PBN en KNVvL Afdeling Ballonvaren naar ballonvaarder in situaties waarbij respectievelijk de grondeigenaar/pachter of ballonvaarder onredelijk gedrag hebben vertoond, contact opnemen met betrokkenen om dit onredelijke gedrag te bespreken.



Het adres van dit Centraal Meldpunt is: landing@pbnballon.nl en landing@knvvballonvaren.info

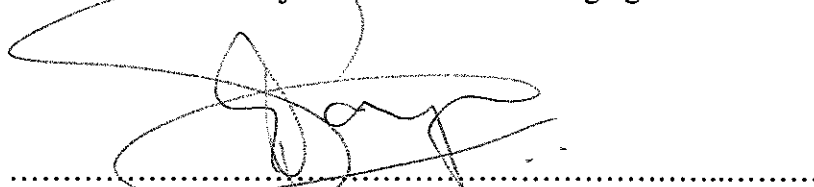
De verenigingen PBN en KNVVL Afdeling Ballonvaren zullen eventueel contact opnemen met de landbouworganisaties om met hen te overleggen.

8. Evaluatie

Periodiek, maar minimaal één keer per jaar, zullen PBN, de KNVvL en KNVvL Afdeling Ballonvaren deze overeenkomst evalueren en met de land- en tuinbouworganisaties bespreken. Deze evaluatie richt zich op het goed laten functioneren van de bepalingen als hier beschreven.

Overeengekomen en getekend te Woerden op 23 augustus 2010

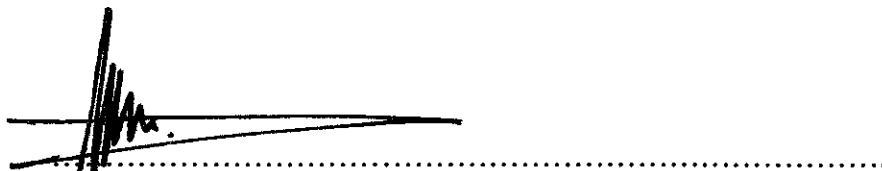
Namens: de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart



.....
Naam : Frits Paymans

Functie : Vice-voorzitter KNVvL

Namens: Vereniging van Professionele Ballonvaarders Nederland



.....
Naam : Karel Abbenes

Functie : Voorzitter Vereniging van Professionele Ballonvaarders Nederland

Woerden 27 Aug. 2010